



Nurmijärven kunta
Tekninen lautakunta

MUISTUTUS: KLAUKKALAN OHIKULKUTIE

Nurmijärven Luonto ry muistuttaa, että Klaukkalan ohikulkutie tulee toteutuessaan heikentämään ympäristön tilaa paikallisesti. Laajeneva tieverkosto aiheuttaa ekologisia ongelmia erityisesti hirvieläimille sekä lisää liikenneturvallisuusongelmia. Yksityisautoilun ehdoilla tehtävä kuntasuunnittelu ei ole kestävä kehityksen mukaista ja nojaa vanhanaikaiseen ajatteluun yhdyskunnan toimivuudesta ilman joukkoliikennettä.

Klaukkalan ohikulkutien viheryhteyksien huomioiminen tiesuunnitelmassa ei ole riittävä. Suunnitelman mukaan ainoa viheryhteys on Metsäkyläntien risteyssillan (S3) alitse (pl. 6500) kulkeva maakunnallinen ekologinen yhteys. Hirvieläinten käyttämälle tärkeälle maakunnalliselle kulkureitille (pl. 900) ei kuitenkaan ole suunniteltu tehtäväksi vihersiltaa. Lisäksi muistutamme, että maakunnallinen ekologinen yhteys ylittää ohikulkutien myös kolmessa muussa kohdassa (Kuva 1).

Risteyssilta S3:n alikulku ei mielestämme ole riittävän leveä ainoan ekologisen yhteyden ylläpitäväksi vihertieksi. Mikäli se olisi vesistösilta se olisi sellaisenaan toimiva. Nyt suunnitellussa alikulussa viheryhteys kulkisi Metsäkyläntien viertä. Katsomme, että S3 siltojen (1. ja 2. vaihe) alikulku ei tule olemaan lopullisessa muodossaan toimiva ekologisen yhteyden toteutumiseen. Hirvieläimille tärkein vaikuttaja alikulun käytössä on sen avoimuus ja suuri koko. Toimiva alikulku vaatii riittävän korkeuden esim. hirvi 4.6 - 4.9 m, valkohäntäpeura ja metsäkauris 4 m, sekä leveyden 15-25 m (Väre et al., Tiehallinnon selvityksiä 36/2003).

On myös valitettavaa, että on päädytty kustannuksiltaan marginaaliseen ratkaisuun suunnittelemalla vain yksi maakunnallisen ekologisen yhteyden alikulku koko tieosuudelle. Lisäksi muistutamme, että ohikulkutien tierummut palvelevat myös viheryhteytenä pieneläimille ja ne on toteutettava siten, että niihin jää riittävältä leveydeltä kuivaa maatilaa alitusta varten.

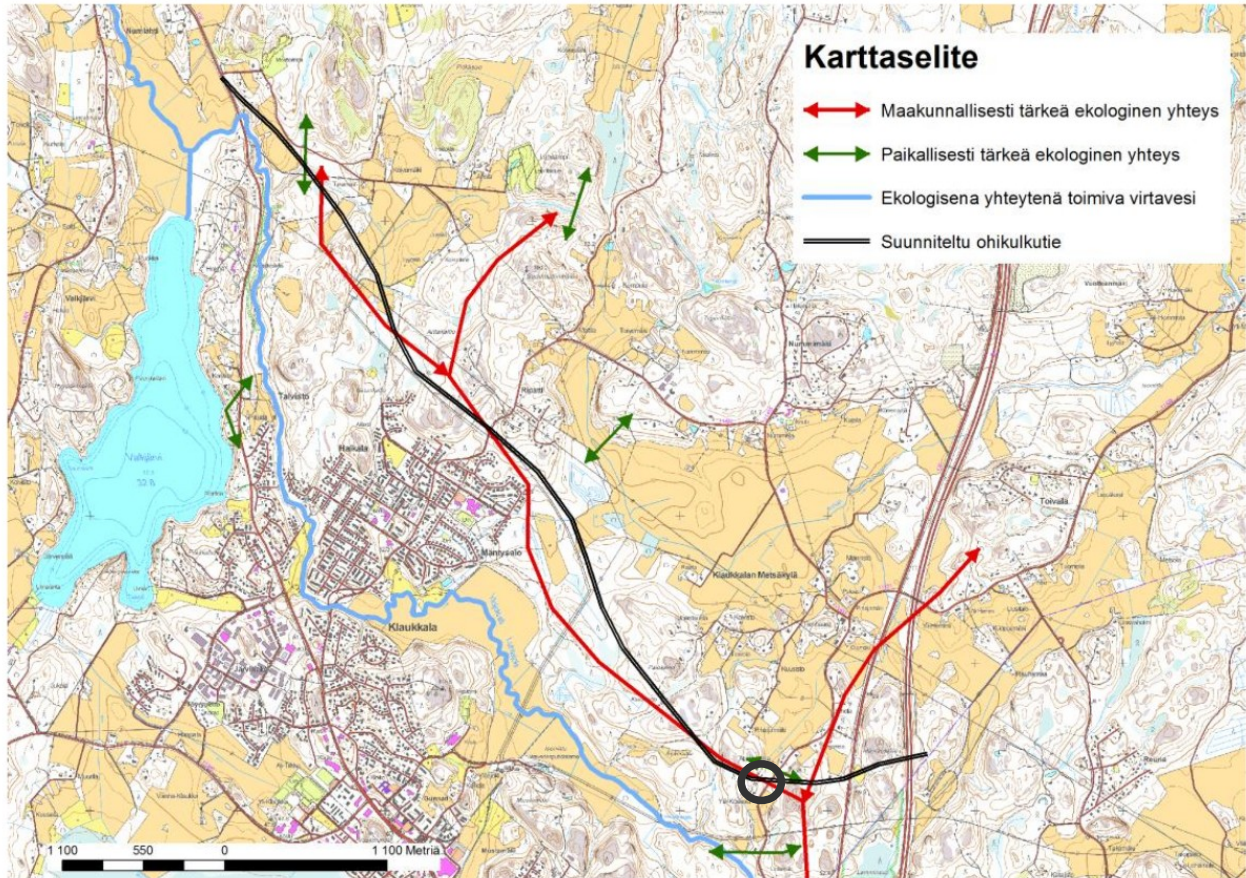
Ekologisten yhteyksien turvaamiseksi järkevin ratkaisu olisi vihersillan rakentaminen maakunnallisen viheryhteyden säilymiseksi. Ylikulkusillan sijaintia tulisi myös tarkastella paremmin, jotta se sijoittuisi toimivalla tavalla muuhun maankäyttöön. Se palvelisi myös osana Klaukkalan virkistysalueverkostoa sekä lieventäisi ohikulkutien vaikutusta maisemaan. Vihersillat ovat kiinteä osa eurooppalaista tiesuunnittelua ja tähän tulisi pyrkiä myös meillä Suomessa.

Nurmijärvellä 9.12.2016

FT Selen Raiskila
puheenjohtaja

Tapio Tiirikainen
varapuheenjohtaja

Kuva 1. Klaukkalan ohikulkutien tiesuunnitelmaselostuksen karttakuva viheryhteyksistä. S3 alikulku merkitty mustalla ympyrällä.



Kuva 17. Ekologiset yhteydet.